

Règlement Technique et Sportif



Article 1 : Définition générale de l'épreuve d'endurance

Le **51ème Kart Challenge** du Pôle Mécanique aura le statut d'endurance privée, organisé à l'initiative de la société PÔLE MECANIQUE KARTING

Article 2 : Participants

Chaque équipage sera composé de **2 à 10 pilotes**. Âge min en Kart SPORT 14 ans. Les pilotes devront être vêtus d'une combinaison (conseillée), d'un casque homologué et intégral, de gants et de chaussures de sport. Ils seront aptes physiquement et médicalement à la pratique du karting loisir et seront couvert par leur propre assurance responsabilité civile.

Article 3 : Parcours

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Longueur du circuit : 1208 m (Circuit international du Pôle Mécanique d'Ales)
- Largeur 8 m
- Nombre de kart admis pour l'épreuve : **30**
- **Grille de départ type 24 h du Mans et/ou Type F1 (l'ordre sera donné le jour de course)**
- Parc coureurs : Dans les stands

TOUS LES PILOTES DEVRONT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTS AU BRIEFING (sauf autorisation du chef de piste). L'appel pourra être effectué, chaque pilote absent ne pourra prendre le départ de l'épreuve.

Article 4 : Durée de l'épreuve

L'épreuve se déroule sur une durée de **2 x 5H00 le 21 Juin, de 7H15 à 20H30**. L'épreuve aura lieu sous n'importe quelles conditions atmosphériques, (sauf circuit impraticable sous décision de l'organisateur.)

Article 5 : Type de Karts et Catégories

Les karts fournis par l'organisation seront des karts de 390cm3 13cv.
Deux catégories **Débutant, Amateur et Sport**. Le choix est libre.

Débutant : Pilotes Novices
Amateur : Pilotes occasionnels
Pro : Pilotes expérimentés

L'organisateur pourra à sa convenance passer une équipe sur la catégorie Amateur ou PRO si ses performances ne sont pas en adéquations avec la catégorie Débutant et ce, jusqu'à la fin de la première heure de course.

Article 6 : Déroulement de L'épreuve

Essais libres et chronométrés :

Les essais libres et chronométrés se dérouleront pendant **30 minutes**. Chaque équipe désignera un ou plusieurs pilotes pour réaliser ces essais. Le meilleur temps du pilote déterminera la place de son équipe sur la grille de départ de la course
Horaires des Essais Chronométrés : **9H00 à 9H30**.

Courses :

- Le départ de la course 1 sera donné sous drapeau réglementaire à **9H45**.
- L'arrivée sera donnée à **14H45**, sera déclaré vainqueur l'équipe ayant parcouru le plus grand nombre de tours entre le départ et l'arrivée.
- Le départ de la course 2 sera donné sous drapeau réglementaire à **15H00**
- L'arrivée sera donnée à **20H00**, sera déclaré vainqueur l'équipe ayant parcouru le plus grand nombre de tours entre le départ et l'arrivée.
- Remise des prix à **20H15**

Article 7 : Accueil et Remise de l'équipement

Sur demande, l'organisateur pourra fournir l'équipement. L'arrivée des équipes de fera à partir de **7H15** et jusqu'à 15 minutes avant le briefing

Sera remis l'équipement lors de l'arrivée de l'équipe qui se devra le ramener en état le soir après l'épreuve.

Règlement Technique et Sportif



Article 8 : Signalétique

Le système de panneaux sera fourni par l'organisation et remis avec le reste du matériel. Il devra s'effectuer obligatoirement et uniquement aux endroits du circuit réservés à cet effet.

Article 9 : Relais et ravitaillement en essence

Chaque équipage définira sa stratégie de course.

Catégorie Débutant : 13 changements seront obligatoires soit 14 relais par course de 5H00

Catégorie AMATEUR : 11 changements seront obligatoires soit 12 relais par par course de 5H00

Catégorie SPORT : 9 changements seront obligatoires soit 10 relais par par course de 5H00

Aucun relais dans les 10 dernières minutes de course.

- Temps minimal de roulage total par pilote pendant la course : **30 Minutes**
- Temps de repos total minimum : **1H00 Minutes.**
- Nombre de tour minimal à réaliser avant de rentrer aux stands : **Aucun**
- Temps de relai maximal : **60 Minutes.**
- Nombre de relais consécutifs maximal : **Non Imposé**
- Temps minimal d'un passage au stands : **120 secondes**

Arrêts aux stands consécutifs autorisés avec passage à la balance obligatoire.

Les pleins de carburant seront effectués régulièrement pendant les changements de karts.

Article 10 : Réparations

Aucune réparation ne pourra se faire par les équipes. Seul les membres de l'organisation sont habilités à intervenir sur les karts.

Article 11 : Discipline de course

conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui seront présentés pendant toute la durée de l'épreuve. Toute boisson alcoolisée est interdite pendant la totalité de la manifestation. Tout contact entre les karts et comportement dangereux sera obligatoirement sanctionné et pénalisé.

Article 12 : Pénalités

Type de pénalité	Pénalité
Non respect du nombre d'arrêts aux stands mini (inclus l'interdiction d'entrée aux stands les 10 dernières minutes)	3 tours de pénalité par relai manquant
Non respect du temps minimal dans les stands	1ère fois : 2 Tours de pénalité 2ème fois : 3 Tours de pénalité 3ème : Disqualification
Non Respect du nombre temps minimal imposé en piste	3 Tours de pénalité par pilote concerné

Règlement Technique et Sportif



Type de pénalité	Pénalité
Comportement anti Sportif La pénalité est accordé par le directeur de course	Selon gravité de l'incident Stop and Go de 15 Sec jusqu'à 3 Tours de pénalité
Vitesse excessive dans les stands	1 Tours de pénalité
Dépassement sous drapeau jaune	1 Tours de pénalité
Non Respect du temps minimal de repos imposé par pilote	Disqualification de la manche

Les pénalités se cumulent entre elles.

Toute disqualification sera à effet immédiat et ne pourra faire l'objet d'aucun remboursement partiel ou total.

Article 13 : Changement de karts, poids lest et pointage bracelet

- Des postes d'arrêt seront déterminés par un moniteur ou informatiquement à chaque relais,
- Le pilote prenant le relais repart avec un nouveau kart préparé en amont et choisi par le Staff.
- Le pilote prenant le relais sera pesé et lesté à **260 kg** ainsi que les pilotes débutant les séances.
- Les pilotes seront systématiquement scannés à l'aide d'un bracelet pour contrôler le temps de roulage et le temps de pause.
- **Les Karts ne seront PAS réattribués entre chaque séance de roulage**
- **Le pilote finissant le qualifications sera le pilote prenant le départ de la Course 1**
- **Le pilote finissant la Course 1 sera le pilote prenant le départ de la Course 2**

Article 14 : Assurances

Tous les mineurs devront être muni d'une autorisation parentale. Les pilotes (mineur et majeurs) doivent être muni de leur attestation de responsabilité civile, de plus une assurance est souscrite par la société Pôle Mécanique Karting.

Article 15 : Engagements

Les engagements seront reçus jusqu'au **14/06/26** à l'adresse suivante :

Pôle Mécanique karting
Vallon de Fontanes
Pôle Mécanique
30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES
contact@pole-mecanique-karting.fr

Nombre d'engagements limités à **30 Karts**.

Montant des droits d'engagement : **1150 € TTC / kart**.

Les demandes d'engagement devront être accompagnées d'une **CAUTION de 500€** par équipe, libellé à l'ordre d'ALES RACING SYSTEM. Le solde sera versé le jour de la manifestation lors de la prise de possession de l'équipement.

Les demandes non accompagnées d'un chèque d'acompte ne seront pas prises en compte.

Règlement Technique et Sportif



Article 16 : Modification

L'organisation se réserve de droit, quelles qu'en soient les raisons, d'annuler ou de modifier les dates de l'épreuve si les circonstances l'y obligent. Dans ce cas, elle sera tenue d'en aviser les concurrents dans les délais les plus brefs. En cas d'annulation de l'épreuve, l'organisation remboursera les droits d'engagement et acomptes versés, et il ne pourra être demandé à l'organisation aucune indemnité ni dommages et intérêts d'aucune sorte.

Article 17 : Publicités

Chaque équipe pourra décorer son kart à ses couleurs. Les emplacements publicitaires disponibles sur le kart sont définis comme suit : Pontons, spoiler, naseau panel... Les banderoles sont autorisées sur les emplacements prévus à cet effet.

Article 18 : Horaires et Classification

7H15 Accueil + Remise des équipements

8H30 Briefing

9H00 Départs des essais chronométrés

9H30 Arrivée des essais chronométrés + Résultats

9H45 Départ de la Course 1

14H45 Arrivée de la Course 1

15H00 Départ de la Course 2

20H00 Arrivée de la Course

20H15 Podium

Points au général par course.

2 POINTS POLE 2 POINTS MEILLEUR TOUR EN COURSE 1 ET EN COURSE 2

1er	50Pts	8ème	29Pts	15ème	21Pts	22ème	14Pts	29ème	7Pts
2ème	45Pts	9ème	27Pts	16ème	20Pts	23ème	13Pts	30ème	6Pts
3ème	40Pts	10ème	26Pts	17ème	19Pts	24ème	12Pts	32ème	5Pts
4ème	37Pts	11ème	25Pts	18ème	18Pts	25ème	11Pts	33ème	4Pts
5ème	35Pts	12ème	24Pts	19ème	17Pts	26ème	10Pts	34ème	1Pts
6ème	33Pts	13ème	23Pts	20ème	16Pts	27ème	9Pts	35ème	0Pt
7ème	31Pts	14ème	22Pts	21ème	15Pts	28ème	8Pts		

Le Pôle mécanique Karting se réserve le droit de refuser tout équipage à sa convenance ainsi que de modifier le règlement à tout moment.

Les pilotes et accompagnateurs s'engagent à respecter le personnel que ce soit sur place ou sur les réseaux, en cas de manquement l'exclusion sera immédiate et définitive.

Pour tout autre renseignement n'hésitez pas à nous appeler au 0466308772.